

D.
SO 180


Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI				<div></div> <div>ONEGAST, spol. s r.o.</div>		
<div>ONEGAST, spol. s r.o.</div> <div>Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3, IČ 45786828, e-mail: onegast@onegast.cz</div>						
VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL			
ING. IRENA MACKOVÁ	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. STANISLAV JANOŠ	ING. EVŽEN BAŠTA			
AKCE				KÓD ZAKÁZKY	Budacejdsp.1118	
				STUPEŇ PD	DSP/PDPS	
II/336 Buda – Čejtice				DATUM	03/2019	
				MĚŘÍTKO	—	
ČÁST				POČET FORMÁTŮ	13xA4	
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ						
STAVEBNÍ OBJEKT				ČÁST	Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ
SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				D.1.3.	1.	
PŘÍLOHA						
TECHNICKÁ ZPRÁVA						

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **I/336 Buda – Čejtice - PD**

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Kutná Hora
katastrální území: Horka nad Sázavou 642037

Stupeň dokumentace: dokumentace pro stavební povolení
dle přílohy č. 8 vyhl. č. 146/2008 Sb.

Část dokumentace: SO 180 Přejchodné dopravní značení

Investor: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Zodpovědný projektant: Onegast s.r.o.
Ing. Irena Macková, Ing. Tomáš Roztočil
Koněvova 22 130 00 Praha 3
e-mail: onegast@onegast.cz
IČ:45786828

Datum zpracování: březen 2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/336 v části Buda - Čejtice v km 22,930 - 27,928 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 4998 m.

Navrhuje se oprava asfaltových vrstev vozovky (frézování a pokládka vrstev nových) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nepevněných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky.

Součástí akce není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí. Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

2.2 Návrh na zatřídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retro reflexní z folie třídy 2. Ne retro reflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Eventuelní přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Etapizace a technické řešení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 25 týdnů od zahájení stavební činnosti.

V rámci tohoto objektu je navrženo přechodné dopravní značení pro prostor stavby.

Stavba bude rozdělena na 3 etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy pro osobní dopravu jsou popsány zvlášť pro každou etapu, nákladní doprava bude vedena po D1 a II/126.

Rozdělení na etapy je následující:

Etapu 1 – úsek ZÚ km 22,930 - 24,660 dl. 1730 m, šířkové uspořádání S 7,5 (šířka zpevnění min. 7,0 m) – úplná uzavírka, schémata B/15 a C/10b dle TP 66). Objízdná trasa je vedena přes Zruč nad Sázavou po II/126 a III/1267.

Etapu 2 – úsek km 24,660 – 25,240, dl. 580 m, šířkové uspořádání S 7,5 (šířka zpevnění min. 7,0 m) – realizace za úplné uzavírky, schéma C/10b dle TP 66). Objízdná trasa povede po silnicích II. a III. tříd přes Nesměřice, Hulice, Sedmpány, Keblov do Bezděkova, nákladní

doprava po D1. Tento úsek je vložen proto, aby zůstal umožněn příjezd do obce Onšovec, která je přístupná pouze z II/336.

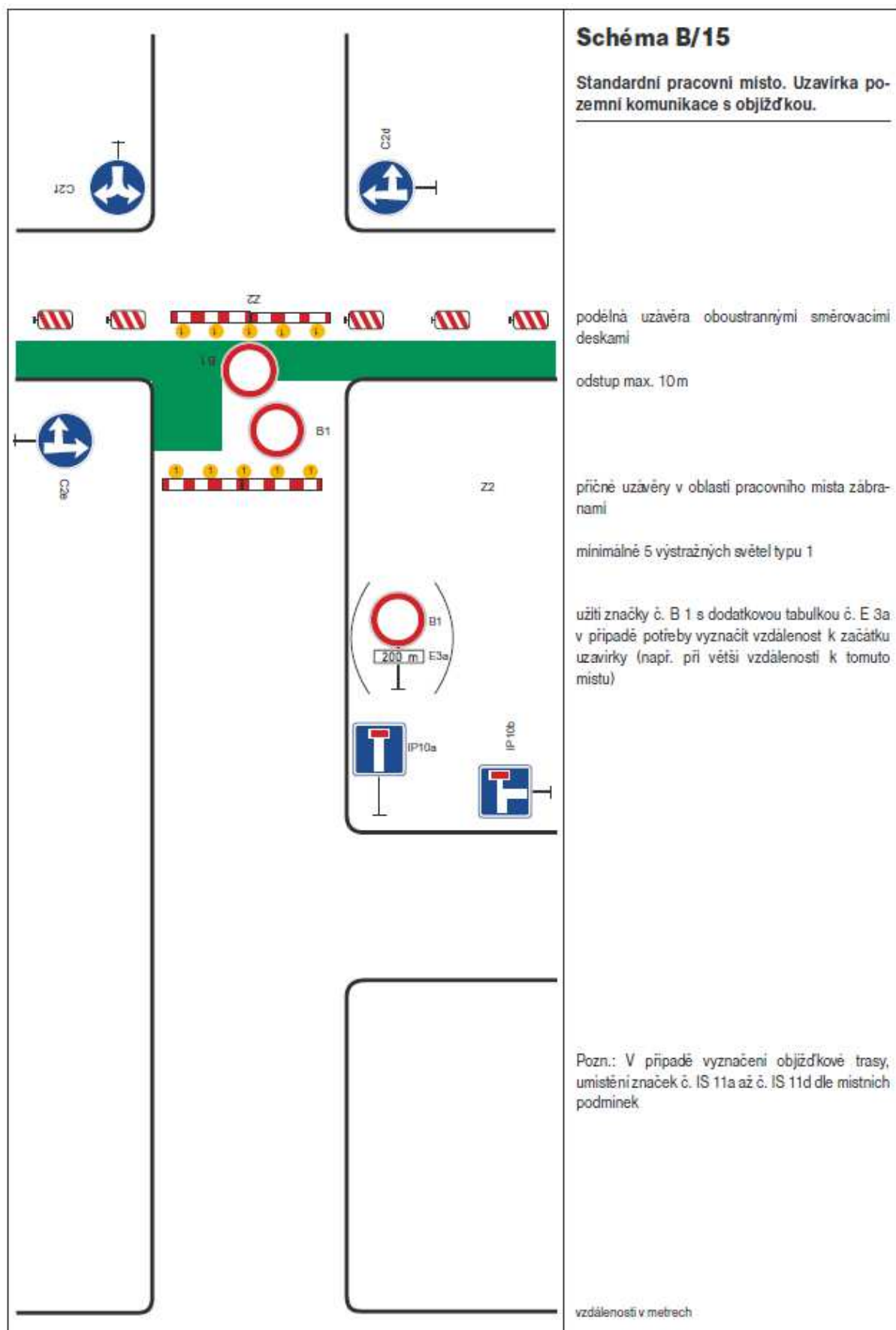
Etapa 3 – úsek km 25,240 – KÚ 27,928, dl. 2688 m, šířkové uspořádání S 7,5 (šířka zpevnění min. 7,0 m) – realizace za úplné uzavírky, schéma C/10b dle TP 66). Objízdna trasa povede silnicích II. a III. tříd přes Nesměřice, Hulice, Sedmpány, Keblov do Bezděkova, nákladní doprava po D1.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

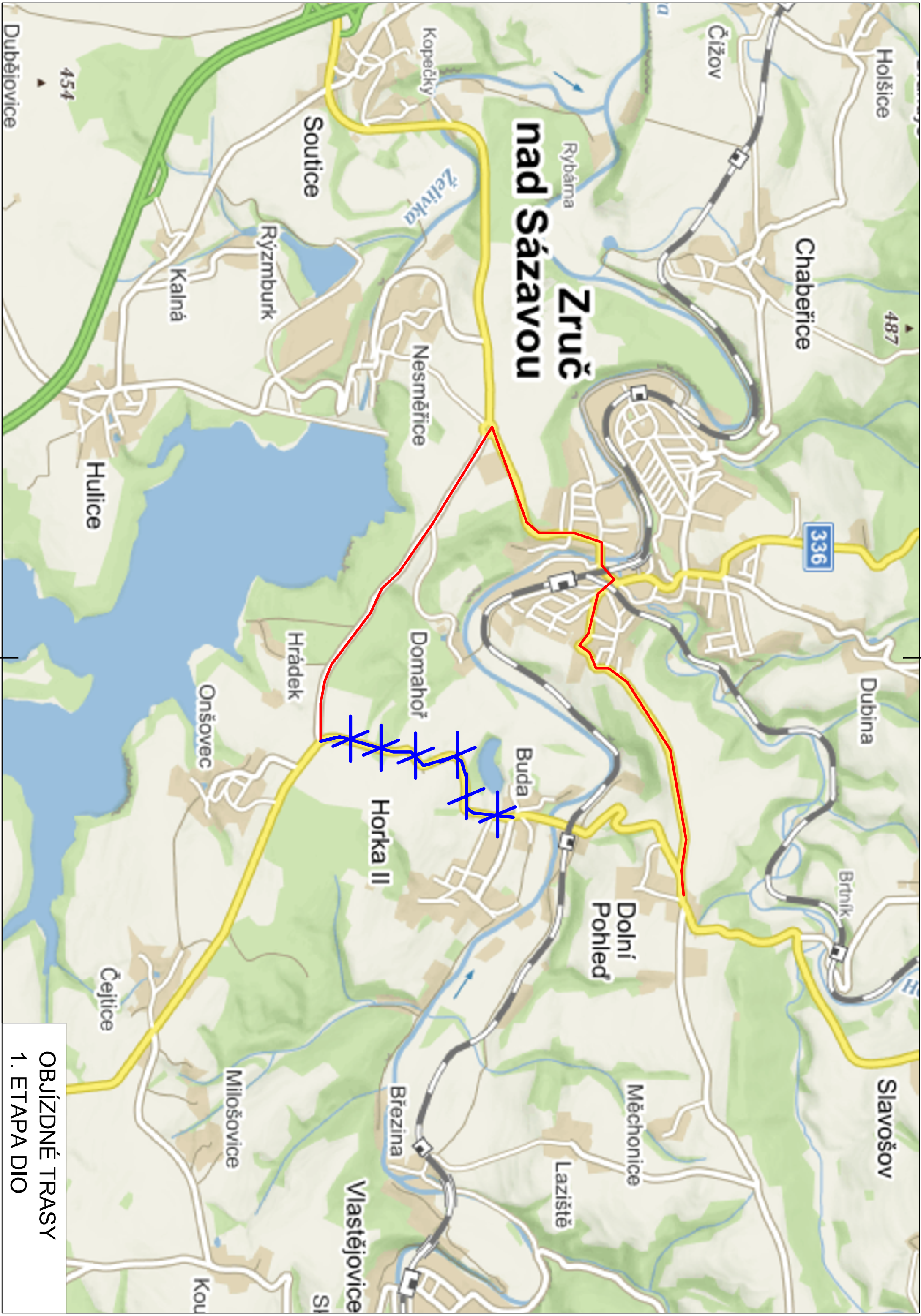
5 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

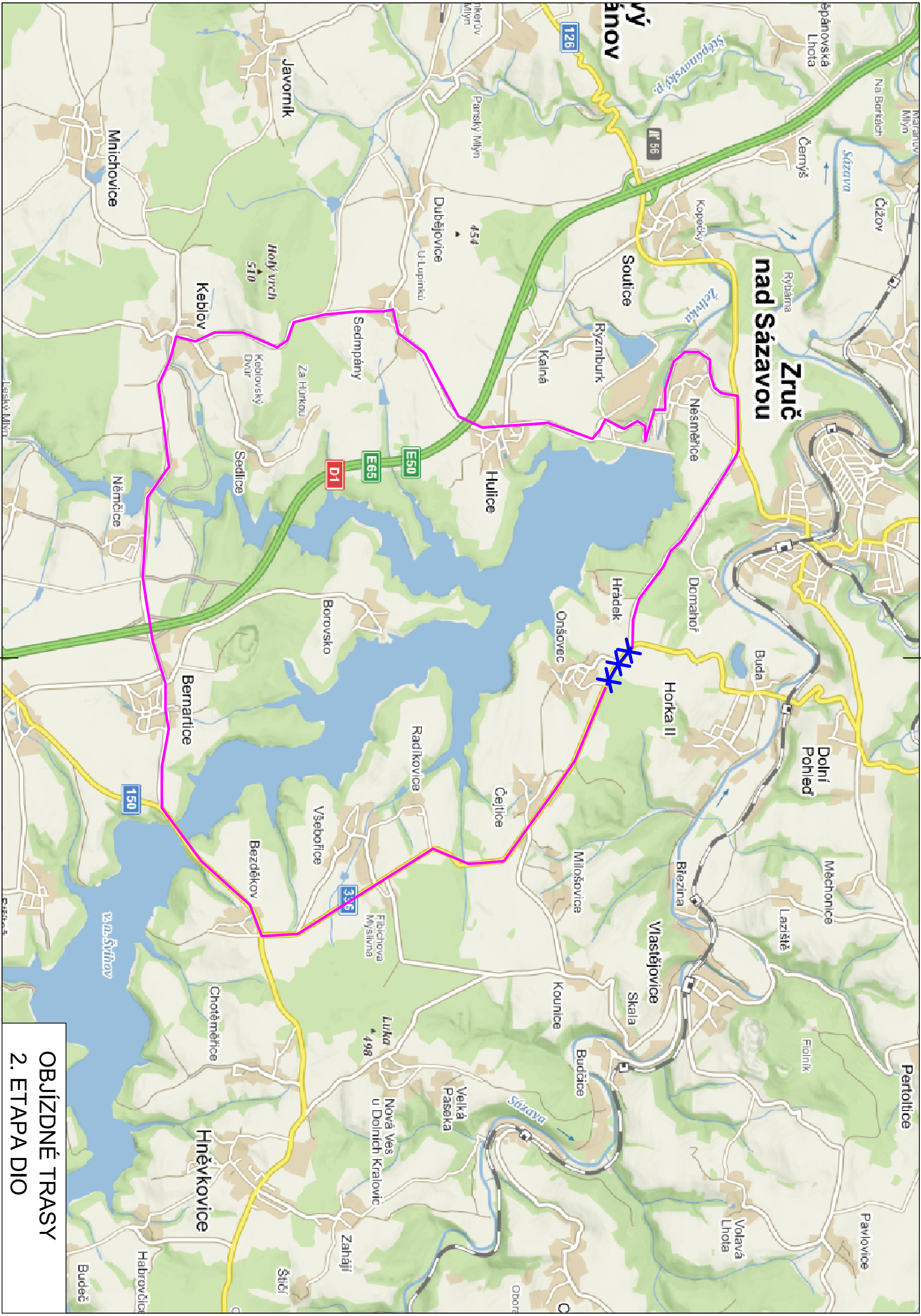
Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.



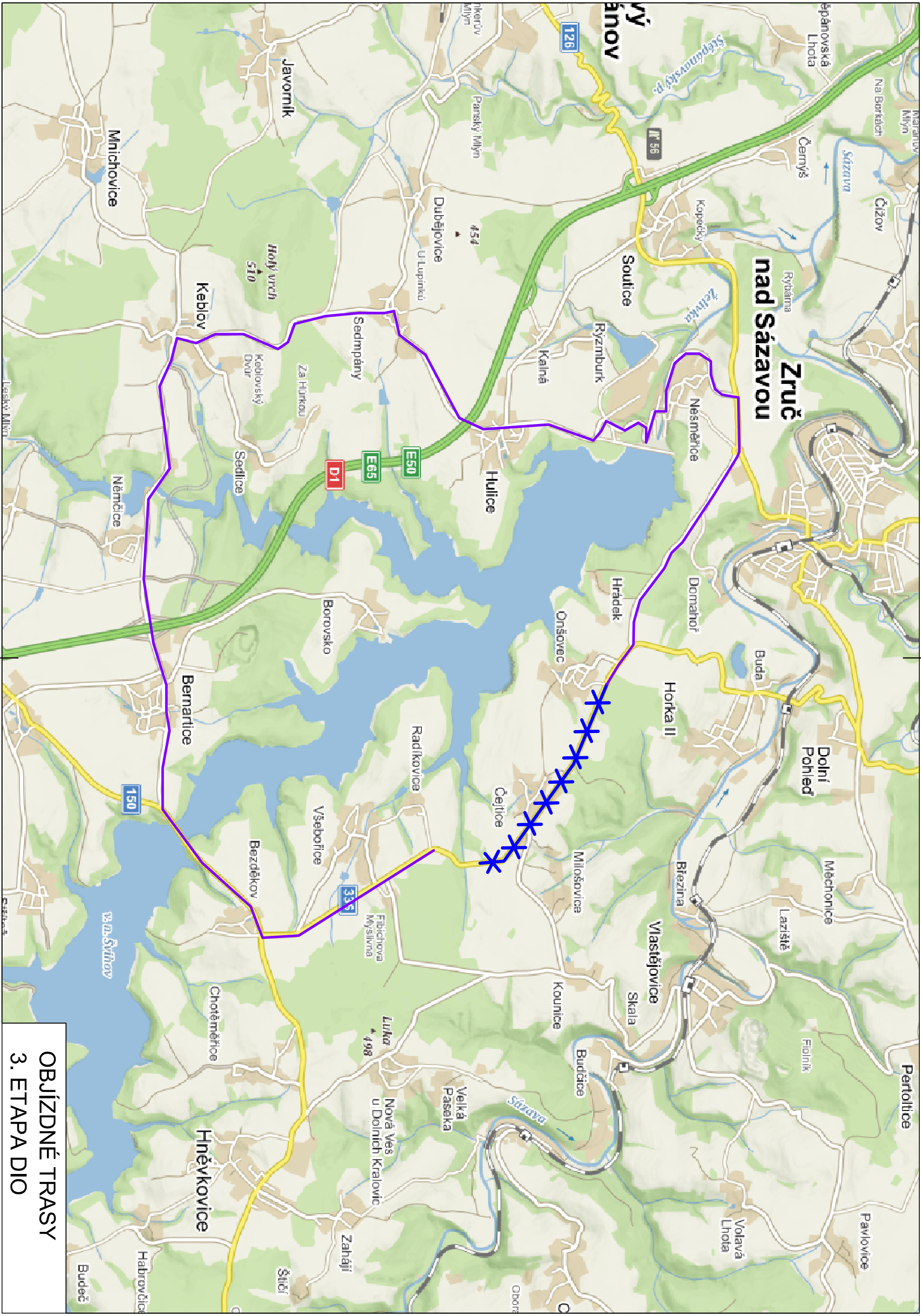




OBÍJZDNÉ TRASY
1. ETAPA DIO



OBÍŽDNÉ TRASY
2. ETAPA DIO



OBÍŽDNÉ TRASY
3. ETAPA DIO